

# Maßblatt Rollgroßsegel

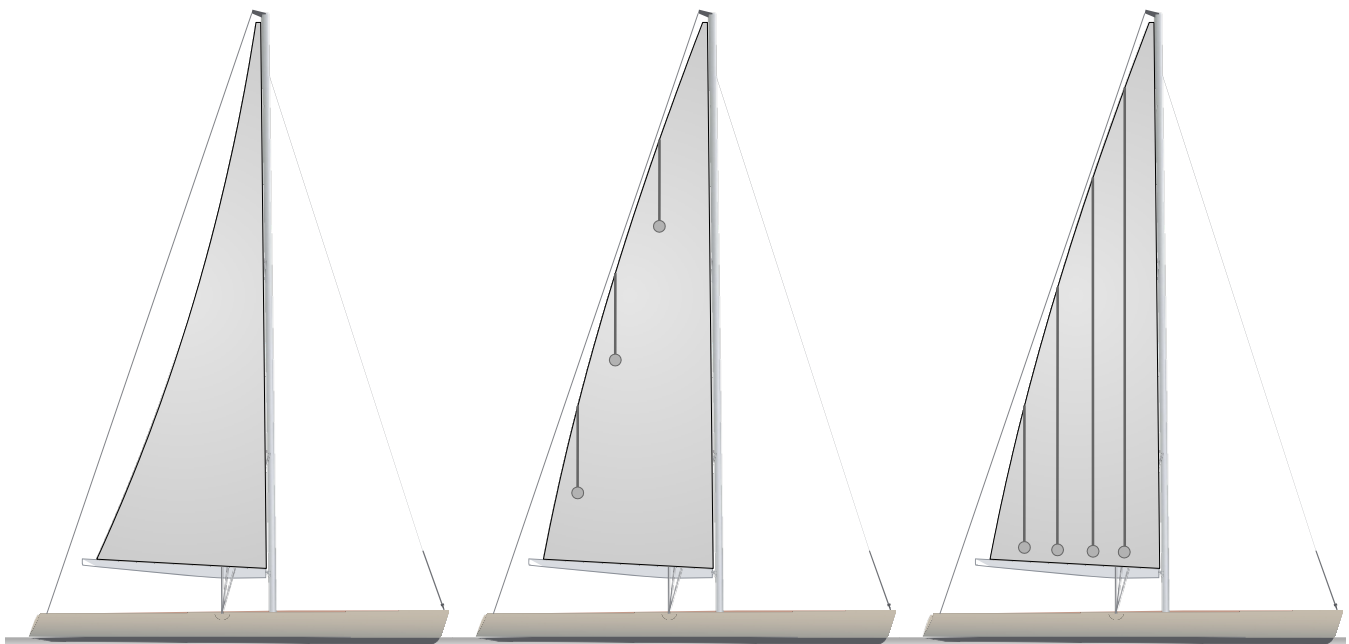
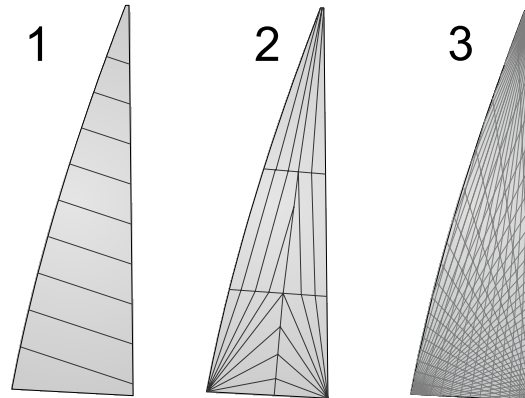
Je genauer und vollständiger Sie dieses Maßblatt ausfüllen, desto besser können wir im Anschluss Ihr neues Segel designen. Wenn Sie ein altes Segel haben, können Sie es zu uns schicken oder vorbeibringen oder selbst das Maßblatt für ein existierendes Großsegel verwenden. Wenn Sie einen IRC oder ORC Messbrief haben, können wir diesen auch berücksichtigen. Sollte eine Messung unklar sein, helfen wir gerne; beachten Sie auch die technischen Zeichnungen.

Name:	Boot:	Telefon, E-Mail:
-------	-------	------------------

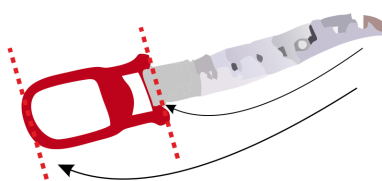
- Horizontalschnitt
- Radialschnitt
- Membransegel

Optional: gewünschtes Material

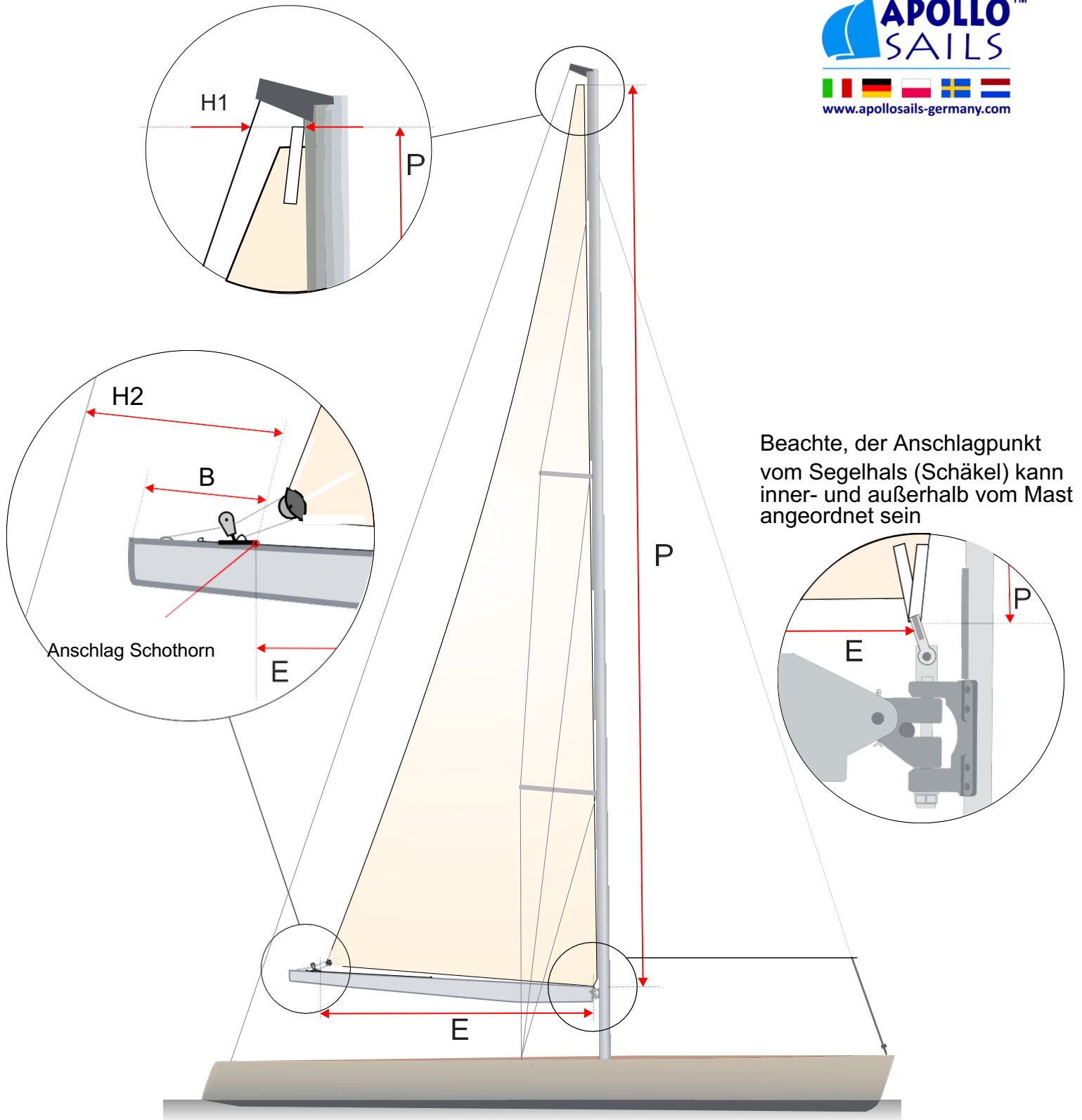
- keine Latten
- kurze Latten
- durchgehende Latten



<b>P<sub>max</sub></b> <small>(gemessen am Mast, nicht Segel)</small>	<b>Maximale</b> Distanz vom Anschlagpunkt Segelhals bis Masttop bei gespannten Großfall. Bitte befestigen Sie ein Maßband am Großfall und setzen es komplett durch (oder bis zur Unterkante der schwarzen Messmarke, sofern eine existiert). gemessen bis: <input type="radio"/> maximal bis Top <input type="radio"/> Messmarke	
<b>E<sub>max</sub></b> <small>(gemessen am Baum, nicht Segel)</small>	<b>Maximale</b> Distanz vom Anschlagpunkt Segelhals bis Anschlag Schothorn (siehe technische Zeichnung auf Seite 2) bei vollgespannten Unterliekstrecker (oder Vorderkante schwarze Messmarke, sofern eine existiert). gemessen bis: <input type="radio"/> Anschlag Schothorn <input type="radio"/> Messmarke	



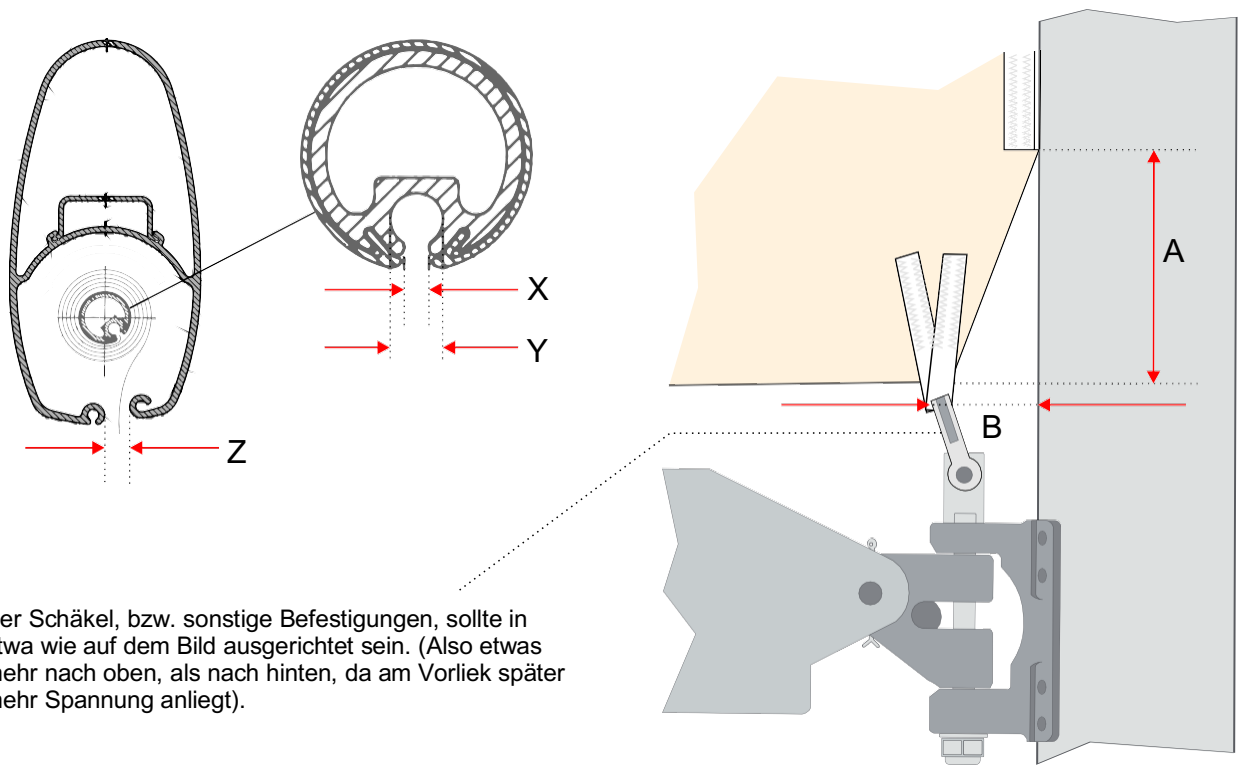
Achten Sie beim Messen auf die Position des Nullpunkts vom Massband und messen Sie von dort.



H1	Distanz von Hinterkante Mast bis Achterstag, direkt unter Masttop. Befestigen Sie ein Maßband am Großfall und setzen Sie das Fall ganz durch. Spannen Sie das Maßband parallel zum Achterstag und schätzen Sie die Distanz (siehe Skizze oben).	
H2	Distanz von Holepunkt Schothorn (siehe Skizze oben) zum Achterstag <b>auf Baumhöhe</b> .	
B	Distanz von Holepunkt Schothorn (siehe Skizze) zum Großbaumende.	

Mast: Hersteller/ Modell:

Riggtyp:  topgetakel  7/8 Takelung



Der Schäkel, bzw. sonstige Befestigungen, sollte in etwa wie auf dem Bild ausgerichtet sein. (Also etwas mehr nach oben, als nach hinten, da am Vorliek später mehr Spannung anliegt).

A	Abstand Einfädung am Mast zum Anschlagpunkt Segelhals	
B	Abstand Anschlagpunkt Segelhals bis Hinterkante Mast	
X	Öffnungsbreite Kederführung	
Y	Durchmesser Vorliekskeder	
Z	Breite Mastöffnung	
UV-Schutz Schothorn	Gewünschte Farbe UV-Schutz am Schothorn	

Trimmstreifen: Trimmstreifen machen das Segelprofil deutlich erkennbar und helfen damit beim Trimmen

Ja  Farbe:  blau  rot  schwarz  grau  weiß   
 Nein

Segelnummer:

Ja   Farbe:  blau  rot  Schwarz  grau  weiß   
 Nein

Anmerkungen (spezielle Wünsche, z.B. Klassenzeichen, Werbung... usw):