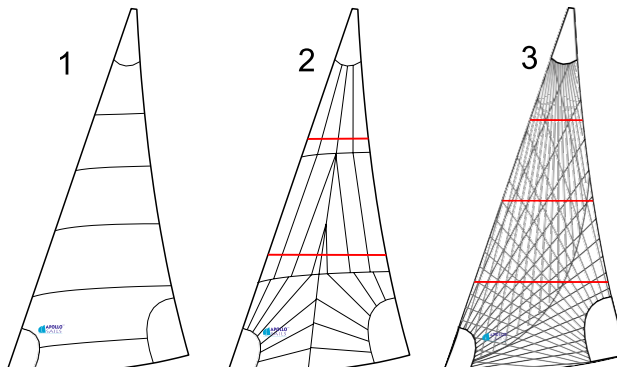


# Fock mit Staggreiter

Je genauer und vollständiger Sie dieses Maßblatt ausfüllen, desto besser können wir im Anschluss Ihr neues Segel designen. Wenn Sie ein altes Segel haben, können Sie es zu uns schicken oder vorbeibringen oder selbst das Maßblatt für ein existierendes Segel verwenden. Wenn Sie einen IRC oder ORC Messbrief haben, können wir diesen auch berücksichtigen. Sollte eine Messung unklar sein, helfen wir gerne; beachten Sie auch die technischen Zeichnungen.



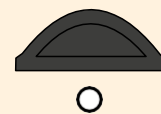

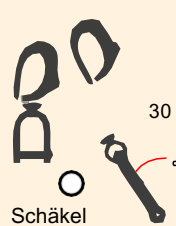
Einsatzzweck:

- Inshore
- Offshore
- Racing
  
- 1 Horizontalschnitt
- 2 Radialschnitt
- 3 Membransegel

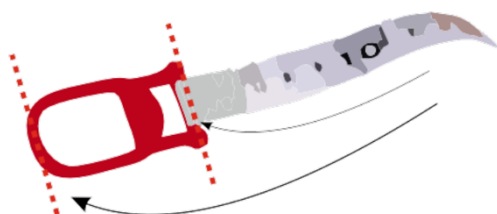


Optional: gewünschtes Material

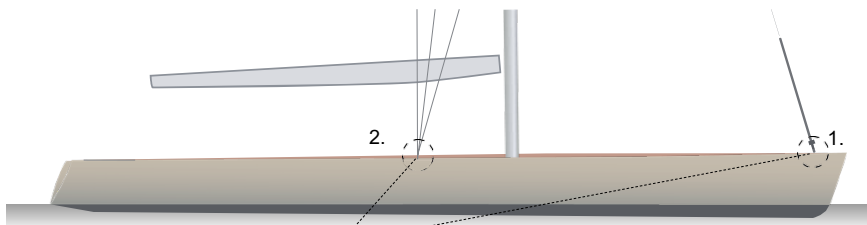
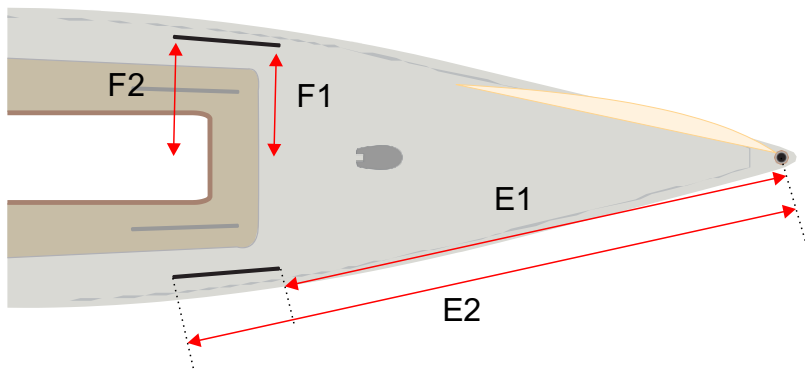
Maß „I“	Höhe des theoretischen Vorsegeldreiecks. Abstand vom Fallauslass zum <u>Deck</u> (nicht Mastfuß)	
Maß „J“	Basis des Vorsegeldreiecks. Gemessen von der Mastforderkante horizontal zum Anschlagpunkt des Vorstags an Deck (Pütting)	
Maximale Vorliekslänge	<b>Maximale</b> Distanz zwischen unterem Segelanschlagpunkt (Schäkel vom Segelhals am Pütting) bis Schäkel am Fallaustritt. (Befestigen Sie das Maßband an dem Schäkel des Fockfalls und ziehen das Fockfall maximal hoch)	
Maximallänge Unterliek	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hilfsleine am Fockfall befestigen</li> <li>Fockfall bis ganz nach oben hochziehen</li> <li>Maßband am Anschlagpunkt des Segelhals (Schäkel) anbringen</li> <li>Hilfsleine in Richtung Fockschlitten/Holepunkt bewegen, bis das Maßband die Saling oder das Unterwant leicht berührt. Was berührt nun die Hilfsleine</li> </ol> <p style="text-align: center;"><input type="radio"/> Saling      <input type="radio"/> Want</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Fockschlitten auf diese Position stellen</li> <li>Nun mit dem Maßband den Abstand vom Anschlagpunkt Segelhals (Schäkel) zum Holepunkt/Fockschlitten messen.</li> </ol>	

Typ Decksbeschlag				
 <input type="radio"/> längs	 <input type="radio"/> quer	 <input type="radio"/> geschlossen	 <input type="radio"/> Haken	 <input type="radio"/> Schäkel

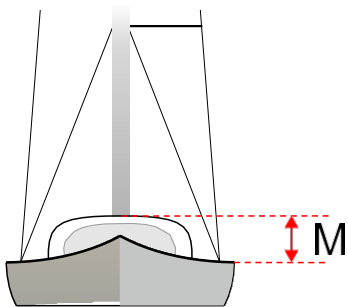
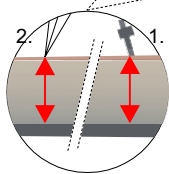
Durchmesser Vorstag	
---------------------	--



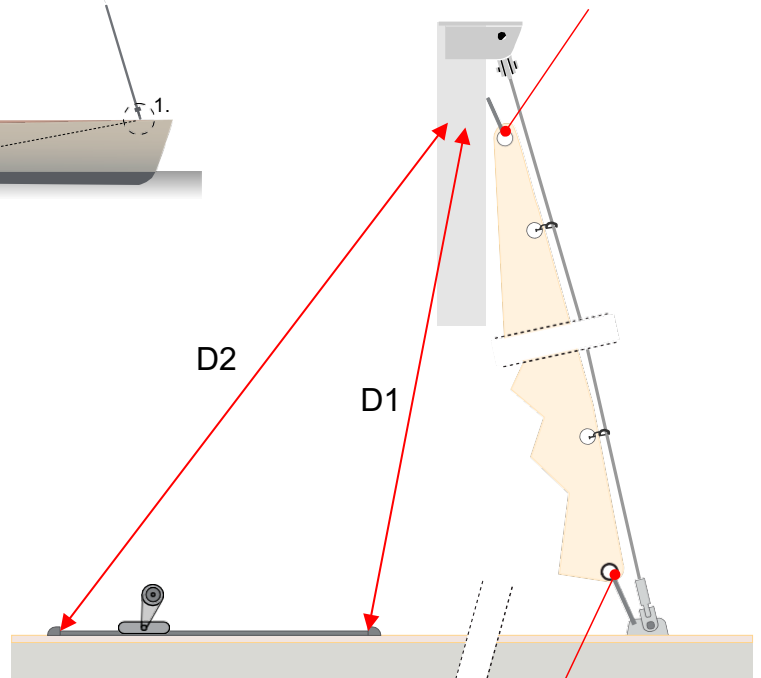
Achten Sie beim Messen auf die Position des Nullpunkts vom Massband und messen Sie von dort.



Freibord



Anschlagpunkt Segelkopf



Anschlagpunkt Segelhals (Schäkel)

(Der Schäkel sollte etwas 30° Winkel zum Vorstag haben und zum Messen in dieser Position bleiben)

Das Deck ist vermutlich nicht gleichmäßig hoch. Daher benötigen wir einige Maße zur Berechnung des Freibords	1.
1.Höhe vom Wasser zum Anschlagpunkt/Pütting des Vorstags	2.
2.Höhe vom Wasser zum Anschlagpunkt/Pütting der Hauptwanten	
<b>M.</b> Höhe des Mastfußes über Deck	

Maß von Anschlagpunkt Segelkopf (Fall maximal gehisst) zum Fockschlitten Anfang D1 bzw. Ende D2	D1	D2
Maß vom Vorstagpütting zum Anfang (E1) bzw. Ende (E2) des Fockschlittens	E1	E2
Abstand Fockschlitten zur Mittschiffslinie	F1	F2
Montageort des Fockschlittens <input type="radio"/> an Deck <input type="radio"/> am Kajütdach	Falls "am Kajütdach": Wieviel höher als das Deck	

Anmerkungen (Spezielle Wünsche):